



BILANCIO Esercizio 2017

Signori Soci,

il Consiglio di Amministrazione ha il piacere di presentare il Bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2017, relativo all'attività svolta dal *Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto*.

Il Bilancio è composto da:

1. STATO PATRIMONIALE
2. CONTO ECONOMICO
3. NOTA INTEGRATIVA
4. RELAZIONE COLLEGIO SINDACALE

RELAZIONE AL BILANCIO 2017

Il Distretto NAVTEC nel corso del 2017, terminati i progetti del PON02 legati alla programmazione 2007/2013, proseguendo nella sua attività caratteristica, ha coordinato e presentato, con la collaborazione dei Soci e di un ampio partenariato esterno alla compagine sociale, una considerevole quantità di progetti in risposta ai bandi regionali del Dipartimento delle Attività Produttive, nazionali del M.I.U.R. e del Mi.S.E.

Fra le attività principali intraprese durante l'esercizio 2017 è importante menzionare, tra le altre, anche quella relativa alle modifiche dello Statuto vigente che sono state recentemente approvate dall'Assemblea dei Soci.

Con tali variazioni sarà possibile ridurre i costi legati agli Organi Sociali vista la diminuzione dei Consiglieri di Amministrazione che da nove sono passati a cinque e del Collegio Sindacale che da tre membri passerà ad uno, ed inoltre avviare una generale semplificazione del processo gestionale. Questa razionalizzazione societaria inizierà a produrre risultati apprezzabili nell'ambito del contenimento dei costi fissi di struttura a partire dalla seconda metà dell'anno in corso.

Per una maggiore comprensione dell'attività caratteristica svolta nel corso dell'anno di riferimento, si elencano di seguito le schede sintetiche dei progetti presentati ed i budget di spesa previsti, suddividendoli per ente finanziatore e misura operativa:

- *Regione Siciliana – PO FESR 2014/2020 - Azione 1.1.5*

Titolo: SI - MARE
Soluzioni Innovative per Mezzi navali ad Alto Risparmio Energetico
Ambito / Sub-ambito / KETs
Economia del mare / Design innovativo ed efficienza energetica per la nautica ed i mezzi navali e refitting / Materiali e Sistemi manifatturieri avanzati
Partner
• NAVTEC (capofila) • Fincantieri • Intermarine • UNIME • UNIPA • UNICT • CNR • Istituto per lo Studio dei Materiali Nanostrutturati • Istituto per l'Ambiente Marino Costiero
Responsabile Scientifico

Prof. Edoardo Proverbio (UNIME)

Obiettivi

Obiettivo generale del progetto è **tutelare la risorsa mare**, in quanto non solo patrimonio ambientale e paesaggistico ma soprattutto opportunità di sviluppo economico per il potenziamento e la nascita delle attività cantieristiche. Tale obiettivo verrà conseguito attraverso il miglioramento delle prestazioni energetiche di mezzi navali, sia di nuova costruzione sia oggetto di operazioni di refitting, e la conseguente riduzione dell'impatto ambientale in termini di emissioni climalteranti in atmosfera.

Budget di progetto

Soggetto Beneficiario	SPESE AMMISSIBILI					CONTRIBUTO RICHIESTO		
	Ricerca Industriale		Sviluppo sperimentale		Totale Progetto	Contributo richiesto Ricerca Industriale	Contributo richiesto Sviluppo sperimentale	Contributo richiesto Totale
	(euro)	Inc. %	(euro)	Inc. %	(euro)	(euro)	(euro)	(euro)
Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto (Capofila)	€ 130'540.00	4.30%	€ 68'480.00	7.13%	€ 199'020.00	€ 104'432.00	€ 41'088.00	€ 145'520.00
Fincantieri	€ 561'750.00	18.50%	€ 240'750.00	25.08%	€ 802'500.00	€ 365'137.50	€ 96'300.00	€ 461'437.50
Intermarine	€ 246'100.00	8.11%	€ 567'100.00	59.09%	€ 813'200.00	€ 159'965.00	€ 226'840.00	€ 386'805.00
Università di Messina	€ 767'190.00	25.27%	€ 0.00	0.00%	€ 767'190.00	€ 767'190.00	€ 0.00	€ 767'190.00
Università di Palermo	€ 696'056.20	22.93%	€ 0.00	0.00%	€ 696'056.20	€ 696'056.20	€ 0.00	€ 696'056.20
Università di Catania	€ 249'845.00	8.23%	€ 0.00	0.00%	€ 249'845.00	€ 249'845.00	€ 0.00	€ 249'845.00
CNR	€ 384'306.57	12.66%	€ 83'460.00	8.70%	€ 467'766.57	€ 384'306.57	€ 83'460.00	€ 467'766.57
Totale	€ 3'035'787.77	100.00%	€ 959'790.00	100.00%	€ 3'995'577.77	€ 2'726'932.27	€ 447'688.00	€ 3'174'620.27

Durata

30 mesi

Titolo: FI - ShipS

Future Innovative Ship for Sicilian routes

Ambito / Sub-ambito / KETs

Economia del mare / Design innovativo ed efficienza energetica per la nautica ed i mezzi navali e refitting / Sistemi manifatturieri avanzati

Partner

- Caronte & Tourist Isole Minori (capofila)
- NAVTEC
- CNR ITAE
- UNIME

Responsabile Scientifico

Prof. Salvatore De Caro (UNIME)

Obiettivi

Obiettivo del presente progetto di ricerca e sviluppo è ridurre le emissioni in atmosfera coerentemente con le linee guida definite a livello europeo e nazionale contenendo il costo operativo delle unità navali della flotta del gruppo C&T - costo dovuto agli elevati consumi di carburante e al carente livello di automazione. Tale obiettivo verrà conseguito attraverso la definizione e l'applicazione di azioni di refitting e si sviluppa all'interno di un percorso che il gruppo C&T ha intrapreso per il rinnovamento sistematico della propria flotta, al fine di dotarsi di mezzi navali ad alta efficienza tecnologica ed

energetica.

Budget di progetto

Soggetto Beneficiario	SPESE AMMISSIBILI				CONTRIBUTO RICHIESTO		
	Ricerca Industriale		Sviluppo sperimentale		Totale Progetto	Contributo richiesto	Contributo richiesto
	Ricerca Industriale		Sviluppo sperimentale			Ricerca Industriale	Sviluppo sperimentale
	(euro)	Inc. %	(euro)	Inc. %	(euro)	(euro)	(euro)
Caronte & Tourist Isole minori (Capofila)	€ 1'423'100.00	60.34%	€ 1'562'200.00	96.12%	€ 2'985'300.00	€ 925'015.00	€ 624'880.00
Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto	€ 136'960.00	5.81%	€ 63'130.00	3.88%	€ 200'090.00	€ 109'568.00	€ 37'878.00
Università di Messina	€ 400'180.00	16.97%	€ 0.00	0.00%	€ 400'180.00	€ 400'180.00	€ 0.00
CNR ITAE	€ 398'271.26	16.89%	€ 0.00	0.00%	€ 398'271.26	€ 398'271.26	€ 0.00
Totale	€ 2'358'511.26	100.00%	€ 1'625'330.00	100.00%	€ 3'983'841.26	€ 1'833'034.26	€ 662'758.00

Durata

30 mesi

Titolo: GREENIARDS

- Gestione delle Risorse E dell'ENergia Innovativa con tecniche Avanzate di Recupero per naval Docks Siciliani

Ambito / Sub-ambito / KETs

Economia del mare / Design innovativo ed efficienza energetica per la nautica ed i mezzi navali e refitting / Sistemi manifatturieri avanzati

Partner

- FINCANTIERI (Capofila)
- Cantieri Navali di Augusta
- UNIME
- UNIPA
- NAVTEC

Responsabile Scientifico

Prof. Antonio Testa (UNIME)

Obiettivi

L'obiettivo generale del progetto **GREENIARDS** la **riduzione dell'impatto ambientale dei cantieri navali** attraverso interventi mirati su due assi specifici:

1. l'impiego di tecniche avanzate di energy harvesting
2. la riduzione dell'uso della risorsa idrica.

Fincantieri, soggetto capofila, e la compagine di progetto si prefiggono di raggiungere tale obiettivo tramite la valorizzazione energetica di fasi di lavorazione attualmente non considerate dal punto di vista energetico, in particolare la fase di affondamento dei bacini di carenaggio e la riduzione dell'utilizzo di acqua dolce attraverso lo sviluppo di un sistema di riutilizzo delle acque di lavaggio delle carene.

GREENIARDS si propone di **sviluppare**:

- Un prototipo da laboratorio di impianto di recupero energetico delle fasi di affondamento dei bacini
- Un prototipo da laboratorio di impianto di trattamento acque di lavaggio delle carene
- Due dimostratori di impianto di recupero energetico per due bacini rappresentativi individuati nel corso delle fasi di progetto

- Un impianto pilota di trattamento delle acque di lavaggio di carene

Budget di progetto

Soggetto Beneficiario	SPESE AMMISSIBILI					CONTRIBUTO RICHIESTO		
	Ricerca Industriale		Sviluppo sperimentale		Totale Progetto[1]	Contributo richiesto Ricerca Industriale	Contributo richiesto Sviluppo sperimentale	Contributo richiesto Totale
	(euro)	Inc. %	(euro)	(euro)	(euro)	(euro)	(euro)	(euro)
• Impresa capofila FINCATIERI	€1.118.732,08	59,5%	€ 716.579,00	45,8%	€1.835.311,08	€ 727.175,85	€ 286.631,60	€ 1.013.807,45
• CNA	€ 132.894,00	7,1%	€ 613.580,80	39,2%	€ 746.474,80	€ 106.315,20	€ 368.148,48	€ 474.463,68
• Università Di MESSINA	€ 246.100,00	13,1%	€ 160.500,00	10,3%	€ 406.600,00	€ 246.100,00	€ 160.500,00	€ 406.600,00
• Università Di PALERMO	€ 182.298,58	9,7%	€ 74.757,69	4,8%	€ 257.056,27	€ 182.298,58	€ 74.757,69	€ 257.056,27
• Distretto tecnologico regionale NAVTEC	€ 200.090,00	10,6%	€ -	0,0%	€ 200.090,00	€ 160.072,00	€ -	€ 160.072,00
• Totale	€ 1.880.114,66	100,0%	€ 1.565.417,49	100,0%	€ 3.445.532,15	€ 1.421.961,63	€ 890.037,77	€ 2.311.999,40

Durata

30 mesi

Titolo: NO - FIRE - Nave

NUOVA FORMULAZIONE DI RIVESTIMENTI ANTIFIAMMA PER IL SETTORE NAVALE

Asse Ambito S3 regionale e sub-ambito, Kets impiegate

ECONOMIA DEL MARE - Design innovativo ed efficienza energetica per la nautica ed i mezzi navali e refitting - Metodi innovativi di produzione.

Partner

Atria S.r.l. (Capofila)
NAVTEC
UNIPA
UNIME

Responsabile Scientifico

Prof. Antonino Valenza (UNIPA)

Obiettivi

Il progetto si propone di sviluppare formulazioni innovative di vernici per impiego navale e civile, dedicate specificatamente agli impieghi in zone costiere, tramite l'additivazione di elementi nano strutturati proveniente dal riciclo e dal trattamento di materiale vetroso.

L'idea progettuale parte dall'esigenza e volontà industriale di sviluppare formulazioni innovative e maggiormente rispettose dell'ambiente di vernici per l'impiego navale e in ambito portuale e cantieristico da parte dell'azienda Atria S.r.l., realtà del Trapanese che già presenta una linea di prodotti dedicati all'ambito navale e, considerato il trend positivo di commesse in questo settore, ritiene di poter investire per completare la sua gamma di prodotti in questo campo.

Da questa esigenza è nata la possibilità, in cooperazione con le Università degli Studi di Palermo e di Messina, di ricercare nuove formulazioni che siano basate sull'additivazione di elementi provenienti dal ciclo del trattamento dei rifiuti per conferire alle vernici particolari caratteristiche premiali.

In questo senso le attività di ricerca delle due Università nel campo della formulazione di nano elementi ha permesso di delineare un progetto basato sullo sviluppo di prototipi di coperture che contengono elementi vetrosi opportunamente trattati provenienti dal riciclo.

Budget di progetto

Soggetto Beneficiario	SPESE AMMISSIBILI					CONTRIBUTO RICHIESTO		
	Ricerca Industriale		Sviluppo sperimentale		Totale Progetto[1]	Contributo richiesto Ricerca Industriale	Contributo richiesto Sviluppo sperimentale	Contributo richiesto Totale
	(euro)	Inc. %	(euro)	(euro)	(euro)	(euro)	(euro)	(euro)
• Impresa capofila ATRIA	€ 354.443,92	34,6%	€ 150.861,44	45,2%	€ 505.305,36	€ 265.832,94	€ 75.430,72	€ 341.263,66
• Università Di MESSINA	€ 283.018,00	27,7%	€ 64.862,00	19,4%	€ 347.880,00	€ 283.018,00	€ 64.862,00	€ 347.880,00
• Università Di PALERMO	€ 333.094,00	32,6%	€ 46.960,00	14,1%	€ 380.054,00	€ 333.094,00	€ 46.960,00	€ 380.054,00
• Distretto tecnologico regionale NAVTEC	€ 52.430,00	5,1%	€ 71.262,00	21,3%	€ 123.692,00	€ 41.944,00	€ 42.757,20	€ 84.701,20
• Totale	€ 1.022.985,92	100,0%	€ 333.945,44	100,0%	€ 1.356.931,36	€ 923.888,94	€ 230.009,92	€ 1.153.898,86

Durata

30 mesi

- **M.I.U.R. – PON 2014/2020 – Avviso per la presentazione di progetti di ricerca industriale e sviluppo sperimentale nelle 12 aree di specializzazione individuate nel PNR 2015-2020**

Titolo: TETI

Tecnologie innovative per il controllo, il moni**T**oraggio e la sic**U**rezza in mare

Area di specializzazione

Blue Growth

Partner

1. Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.a.r.l. (capofila)
 - a. Università degli Studi di Messina
 - b. Università degli Studi di Palermo
 - c. Università degli Studi di Catania
 - d. Consiglio Nazionale delle Ricerche
 - i. Istituto di Tecnologie Avanzate per l'Energia - ITAE
 - ii. Istituto di studi sui sistemi intelligenti per l'automazione - ISSIA
 - iii. Istituto per lo Studio dei Materiali Nanostrutturati - ISMN
 - iv. Istituto per la microelettronica e microsistemi - IMM
 - v. Istituto per l'Ambiente Marino Costiero - IAMC
 - vi. Istituto per i Processi Chimico-Fisici - IPCF
 - e. Caronte & Tourist
 - f. Liberty Lines
 - g. SB SETEC
2. Cetena
3. Seastema
4. NAVIGO
5. AMBIENTE SC

6. NET7
7. Università degli Studi di Bergamo
8. Politecnico di Torino
9. Nextworks

Responsabile Scientifico

Prof. Antonio Mazzola (UNIPA)

Sintesi e risultati

Il progetto ha per obiettivo lo studio e lo sviluppo di tecnologie innovative da impiegare nel monitoraggio ambientale e nella sicurezza in mare per la navigazione e per il controllo dei rischi. Si vuole contribuire a ridurre il gap esistente nei processi di controllo remoto e soprattutto migliorare l'interazione e l'integrazione dei dati, siano essi ambientali che di processo nelle attività navigazione e di gestione del sistema nave. Il tutto finalizzato alla riduzione dei rischi ed alla salvaguardia dell'ambiente marino costiero e di mare aperto.

I risultati attesi nell'OR1 sono di ottimizzare e sviluppare una sensoristica avanzata, da utilizzare su più piattaforme di rilevamento gestibili da remoto, collegate tra loro in tempo reale e funzionali a vari impieghi, dai "siti sensibili" alle aree sottoposte a tutela.

Risultato nell'OR2 è quello di definire un sistema integrato per il controllo attivo, in termini di traffico marittimo, di comportamento del sistema-nave e di sorveglianza ambientale.

Risultato atteso dell'OR3 è la progettazione e la realizzazione sperimentale di sistemi fissi come boe modulari intelligenti e mobili come veicoli autonomi e/o filoguidati (DRONE e ROV) per il monitoraggio funzionale e di sicurezza ambientale delle imbarcazioni e dell'ambiente marino in cui esse transitano o sostano.

I tre OR sono integrati fra loro con una inscindibile interazione funzionale di prodotto-processo-gestione.

Quanto studiato e sviluppato avrà una notevole valenza per le aziende coinvolte in termini di visibilità e competitività, con un atteso ritorno economico e soprattutto occupazionale.

Budget di progetto

	RI	SS	Contributo RI	Contributo SS	Totale	Totale contributo
NAVTEC	€ 350'000.00	€ -	€ 175'000.00	€ -	€ 350'000.00	€ 175'000.00
UNIME	€ 1'279'239.17	€ 215'228.31	€ 639'619.59	€ 107'614.16	€ 1'494'467.48	€ 747'233.74
UNIPA	€ 1'116'187.10	€ 317'003.96	€ 558'093.55	€ 158'501.98	€ 1'433'191.05	€ 716'595.53
UNICT	€ 637'209.56	€ 122'790.44	€ 318'604.78	€ 61'395.22	€ 760'000.00	€ 380'000.00
ITAE	€ 355'259.09	€ 50'753.04	€ 177'629.55	€ 25'376.52	€ 406'012.13	€ 203'006.07
ISSIA	€ 192'600.58	€ 156'300.29	€ 96'300.29	€ 78'150.15	€ 348'900.87	€ 174'450.44
ISMN	€ 459'751.83	€ 139'860.54	€ 229'875.92	€ 69'930.27	€ 599'612.37	€ 299'806.19
IMM	€ 181'018.12	€ 69'003.80	€ 90'509.06	€ 34'501.90	€ 250'021.92	€ 125'010.96
IAMC	€ 150'023.35	€ 50'007.78	€ 75'011.68	€ 25'003.89	€ 200'031.13	€ 100'015.57
IPCF	€ 200'442.08	€ -	€ 100'221.04	€ -	€ 200'442.08	€ 100'221.04
SB SETEC	€ 249'680.00	€ -	€ 124'840.00	€ -	€ 249'680.00	€ 124'840.00
Liberty Lines	€ 150'000.00	€ -	€ 75'000.00	€ -	€ 150'000.00	€ 75'000.00
Caronte &Tourist	€ 486'000.00	€ 114'000.00	€ 243'000.00	€ 45'600.00	€ 600'000.00	€ 288'600.00
Cetena	€ 500'000.00	€ -	€ 250'000.00	€ -	€ 500'000.00	€ 250'000.00
Seastema	€ -	€ 269'200.00	€ -	€ 107'680.00	€ 269'200.00	€ 107'680.00
NAVIGO	€ 96'500.00	€ 153'500.00	€ 48'250.00	€ 76'750.00	€ 250'000.00	€ 125'000.00
AMBIENTE SC	€ 560'036.40	€ 240'012.00	€ 280'018.20	€ 96'004.80	€ 800'048.40	€ 376'023.00
NET7	€ 172'773.44	€ 187'070.31	€ 86'386.72	€ 93'535.16	€ 359'843.75	€ 179'921.88
UNIBG	€ 255'022.86	€ 85'007.62	€ 127'511.43	€ 42'503.81	€ 340'030.48	€ 170'015.24
POLITO	€ 199'200.00	€ -	€ 99'600.00	€ -	€ 199'200.00	€ 99'600.00
Nextworks	€ 110'250.00	€ 114'750.00	€ 55'125.00	€ 57'375.00	€ 225'000.00	€ 112'500.00
	€ 7'701'193.58	€ 2'284'488.08	€ 3'850'596.79	€ 1'079'922.84	€ 9'985'681.66	€ 4'930'519.63

Durata

30 mesi

Titolo: THALASSA
TecHnology And materials for safe Low consumption And low life cycle cost veSSels And crafts
Area di specializzazione
Blue Growth
Partner
Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica, Sicilia Trasporti Navali, Commerciali e da Diporto s.c.a.r.l. (capofila) - Università degli Studi di Messina - Università degli Studi di Palermo - Università degli Studi di Catania - Consiglio Nazionale delle Ricerche i. Istituto per lo Studio dei Materiali Nanostrutturati - ISMN ii. Istituto per l'Ambiente Marino Costiero - IAMC iii. Istituto Nazionale per Studi ed Esperienze di Architettura Navale Vasca Navale – INSEAN - Fincantieri S.p.A. - Caronte & Tourist S.p.A. - Meridionale Impianti S.p.A. - Consorzio per la Ricerca e lo Sviluppo del. Trasporto Marittimo Intermodale – CTMI - Consorzio per la ricerca e lo sviluppo delle Applicazioni industriali del Laser E del Fascio elettronico e dell'ingegneria di processo, materiali, metodi e tecnologie di produzione – CALEF - Università della Calabria - Università degli Studi di Salerno - Politecnico di Bari - ENEA - Università degli Studi di Roma “La Sapienza” - Università degli Studi di Udine - Colorificio Atria S.r.l. - Azimut Benetti Group
Responsabile Scientifico
Prof. Edoardo Proverbio (UNIME)
Sintesi e risultati
Il progetto ha per obiettivo lo studio e lo sviluppo di tecnologie innovative e materiali avanzati da impiegare all'interno della filiera della cantieristica, tali che possano rispondere sia alle esigenze delle aziende coinvolte nell'ambito del progetto sia alle sfide poste dai programmi comunitari, nazionali e regionali in termini di trasporti marittimi intelligenti, verdi e integrati. L'approccio seguito si basa su due elementi-chiave: la sostenibilità, associata alle prestazioni, e il ciclo vita. Materiali, sistemi costruttivi e processi, su cui si focalizza il progetto, verranno sottoposti a un processo di innovazione che vuole superare l'attuale livello tecnologico su cui si basano scelte progettuali e costruttive. Risultato dell'OR1 è il giunto “ottimo” - resistente, sicuro e confortevole - in grado di collegare strutture ibride, in termini di materiali impiegati (polimero/metallo, composito/metallo) e componenti (scafo/paratia), finalizzate alla riduzione dei pesi-nave e al disassemblaggio. Verranno adottati processi produttivi innovativi: etching/texturing laser, clinching, self piercing riveting, curing e bonding. Risultato dell'OR2 è l'adozione nella cantieristica di sistemi di saldatura e, in particolare, della friction stir welding per la realizzazione di collegamenti bimetallici (alluminio/acciaio).

Risultato dell'OR3 è il composito eco e bio-sostenibile. Verranno studiate nuove fibre di rinforzo (naturali vegetali/ minerali e ibride), ma anche formulate nuove resine termoindurenti, più sostenibili rispetto a quelle attualmente in uso. Inoltre, verranno studiati procedimenti per il riciclo di compositi a base di resine termoindurenti.

Risultato dell'OR4 è la formulazione di rivestimenti idrofobici e antivegetativi con azione biocida da impiegare su componenti e allestimenti di imbarcazioni di diversa natura e profilo d'uso.

Infine, risultato dell'OR5, è un sistema di monitoraggio dello stato di salute delle navi in termini di prevenzione dei fenomeni corrosivi e del conseguente danno.

Budget di progetto

	RI	SS	Contributo RI	Contributo SS	Totale	Totale contribuito
NAVTEC	€ 300'000.00	€ -	€ 150'000.00	€ -	€ 300'000.00	€ 150'000.00
C&T	€ -	€ 800'000.00	€ -	€ 320'000.00	€ 800'000.00	€ 320'000.00
Fincantieri	€ 452'000.00	€ 148'000.00	€ 226'000.00	€ 59'200.00	€ 600'000.00	€ 285'200.00
CTMI	€ 311'000.00	€ 89'000.00	€ 155'500.00	€ 35'600.00	€ 400'000.00	€ 191'100.00
CNR IAMC	€ 150'000.00	€ -	€ 75'000.00	€ -	€ 150'000.00	€ 75'000.00
CNR ISMN	€ 419'400.00	€ -	€ 209'700.00	€ -	€ 419'400.00	€ 209'700.00
CNR INSEAN	€ 187'000.00	€ 48'500.00	€ 93'500.00	€ 24'250.00	€ 235'500.00	€ 117'750.00
UNIME	€ 1'562'386.74	€ -	€ 781'193.37	€ -	€ 1'562'386.74	€ 781'193.37
UNIPA	€ 1'308'250.00	€ 143'300.00	€ 654'125.00	€ 71'650.00	€ 1'451'550.00	€ 725'775.00
UNICT	€ 554'400.00	€ 91'600.00	€ 277'200.00	€ 45'800.00	€ 646'000.00	€ 323'000.00
Meridionale Impianti	€ 456'960.00	€ -	€ 228'480.00	€ -	€ 456'960.00	€ 228'480.00
CALEF	€ 48'000.00	€ -	€ 19'200.00	€ -	€ 48'000.00	€ 19'200.00
UNICAL	€ 142'000.00	€ -	€ 56'800.00	€ -	€ 142'000.00	€ 56'800.00
UNISA	€ 154'000.00	€ -	€ 61'600.00	€ -	€ 154'000.00	€ 61'600.00
POLIBA	€ 154'000.00	€ -	€ 61'600.00	€ -	€ 154'000.00	€ 61'600.00
ENEA	€ 102'000.00	€ -	€ 40'800.00	€ -	€ 102'000.00	€ 40'800.00
ATRIA	€ 308'000.00	€ 142'000.00	€ 154'000.00	€ 71'000.00	€ 450'000.00	€ 225'000.00
Uni Sapienza	€ 534'000.00	€ 58'000.00	€ 267'000.00	€ 29'000.00	€ 592'000.00	€ 296'000.00
Uni Udine	€ 549'250.00	€ -	€ 274'625.00	€ -	€ 549'250.00	€ 274'625.00
Azimut Benetti	€ 394'000.00	€ 56'000.00	€ 197'000.00	€ 22'400.00	€ 450'000.00	€ 219'400.00
	€ 8'086'646.74	€ 1'576'400.00	€ 3'983'323.37	€ 678'900.00	€ 9'663'046.74	€ 4'662'223.37

Durata

30 mesi

Titolo: NAUSICA

Navi efficienti tramite l'Utilizzo di Soluzioni tecnologiche Innovative e low Carbon

Ambito di Specializzazione

MOBILITA' SOSTENIBILE

Partnership di progetto

Soggetto Capofila - Consorzio di ricerca per l'innovazione tecnologica Sicilia Trasporti Navali Commerciali e da Diporto

Soggetti attuatori afferenti al Capofila:

Università degli Studi di Palermo

Università degli Studi di Catania

Centro Nazionale delle Ricerche (Istituti ITAE, INSEAN, ISSIA, ISMN, IM, IPCF)

Liberty Lines

Caronte & Tourist

Meridionale Impianti

Soggetti Proponenti

Isotta Fraschini Motori

Università degli Studi di Messina

Università Politecnica delle Marche

Effebi Spa

Responsabile Scientifico

Ing. Giovanni Restuccia (CNR ITAE)

Obiettivi del progetto

Il progetto **NAUSICA** si propone di implementare tecnologie avanzate per l'efficientamento e la gestione intelligente di mezzi navali con lo scopo di ridurre l'impatto ambientale delle flotte e diminuire i costi operativi degli operatori del settore del trasporto marittimo.

Il progetto **NAUSICA** è rivolto principalmente ai grandi operatori del settore dei trasporti, ai cantieri navali dedicati alla costruzione e trasformazione di navi da crociera, traghetti, navi veloci e al settore dei leisure craft.

Il progetto parte dalla considerazione che l'LNG costituisce il combustibile base per le applicazioni nel breve-medio periodo. A partire dalla migliore tecnologia disponibile e impiegata in ambiente reale il progetto si propone di ricercare tutte le possibili tecnologie che traggano i risultati acquisiti in termini di abbattimento delle emissioni e sondino l'utilizzo di architetture energetiche più efficienti e combustibili ancora più puliti, quali ad esempio l'H₂ e biocombustibile generato da diverse fonti.

Saranno indagate architetture ibride, motori elettrici di nuova generazione e l'applicazione di generazione istantanea e ad hoc per gestire specifiche applicazioni e fasi critiche di missione, implementando ausiliari specifici e dedicati, basati sull'uso di celle a combustibile e sistemi di accumulo meccanici ed elettrochimici.

Al contempo il progetto si propone di prendere in considerazione l'imbarcazione in modo sinergico riducendo la necessità energetica sia tramite una diminuzione della resistenza all'avanzamento che attraverso una migliore generazione di energia.

Infine ci si propone di aumentare l'efficienza generale del mezzo e del suo rapporto con le strutture di terra attraverso l'implementazione di sistemi di monitoraggio che sfruttano algoritmi predittivi di prevenzione del guasto e sistemi di comunicazione delle necessità di cabotaggio per l'automazione dell'imbarco delle scorte.

Budget di progetto

	Voci di costo	Spese di personale	Spese generali (20% del personale)	Strumenti e attrezzature	Servizi di consulenza e di servizi equivalenti	Altri costi di esercizio	TOTALE	TOTALE CONTRIBUTI
CNR	RI	2.875.025,00 €	575.005,00 €	25.000,00 €	15.000,00 €	546.650,00 €	4.036.680,00 €	
	SS	579.500,00 €	115.900,00 €	- €	- €	112.420,00 €	807.820,00 €	
	TOTALE	3.454.525,00 €	690.905,00 €	25.000,00 €	15.000,00 €	659.070,00 €	4.844.500,00 €	2.422.250,00 €
UNIME	RI	1.505.940,00 €	301.188,00 €	50.000,00 €	- €	142.220,00 €	1.999.348,00 €	
	SS	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
	TOTALE	1.505.940,00 €	301.188,00 €	50.000,00 €	- €	142.220,00 €	1.999.348,00 €	999.674,00 €
UNIPA	RI	512.830,00 €	102.566,00 €	8.400,00 €	- €	27.600,00 €	651.396,00 €	
	SS	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
	TOTALE	512.830,00 €	102.566,00 €	8.400,00 €	- €	27.600,00 €	651.396,00 €	325.698,00 €
UNICT	RI	76.500,00 €	15.300,00 €	- €	- €	8.000,00 €	99.800,00 €	
	SS	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
	TOTALE	76.500,00 €	15.300,00 €	- €	- €	8.000,00 €	99.800,00 €	49.900,00 €
EFFEBI	RI	200.000,00 €	40.000,00 €	50.000,00 €	100.000,00 €	35.000,00 €	425.000,00 €	
	SS	25.000,00 €	5.000,00 €	- €	- €	- €	30.000,00 €	
	TOTALE	225.000,00 €	45.000,00 €	50.000,00 €	100.000,00 €	35.000,00 €	455.000,00 €	227.500,00 €
LIBERTY	RI	196.435,00 €	39.287,00 €	- €	- €	- €	235.722,00 €	
	SS	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
	TOTALE	196.435,00 €	39.287,00 €	- €	- €	- €	235.722,00 €	117.861,00 €
C&T	RI	245.000,00 €	49.000,00 €	- €	- €	- €	294.000,00 €	
	SS	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
	TOTALE	245.000,00 €	49.000,00 €	- €	- €	- €	294.000,00 €	147.000,00 €
MERIDIONALE IMPIANTI	RI	329.472,00 €	65.894,40 €	15.000,00 €	25.000,00 €	65.000,00 €	500.366,40 €	
	SS	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
	TOTALE	329.472,00 €	65.894,40 €	15.000,00 €	25.000,00 €	65.000,00 €	500.366,40 €	250.183,20 €
IFM	RI	260.000,00 €	52.000,00 €	- €	- €	80.000,00 €	392.000,00 €	
	SS	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
	TOTALE	260.000,00 €	52.000,00 €	- €	- €	80.000,00 €	392.000,00 €	196.000,00 €
UNIMARCHE	RI	166.000,00 €	33.200,00 €	- €	- €	- €	199.200,00 €	
	SS	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
	TOTALE	166.000,00 €	33.200,00 €	- €	- €	- €	199.200,00 €	99.600,00 €
NAVTEC	RI	250.000,00 €	50.000,00 €	- €	- €	20.000,00 €	320.000,00 €	
	SS	- €	- €	- €	- €	- €	- €	
	TOTALE	250.000,00 €	50.000,00 €	- €	- €	20.000,00 €	320.000,00 €	160.000,00 €
TOTALE		7.221.702,00 €	1.444.340,40 €	148.400,00 €	140.000,00 €	1.036.890,00 €	9.991.332,40 €	4.995.666,20 €

Durata

30 mesi

Titolo: PORT2CITY

Ambito di Specializzazione

MOBILITA' SOSTENIBILE

Partnership di progetto

1. Distretto NAVTEC: Soggetto Capofila
2. CNR ITAE: Soggetto Attuatore
3. Università di Catania: Soggetto Attuatore
4. Caronte & Tourist: Soggetto Attuatore
5. Università di Brescia: Soggetto EPR Proponente fuori area convergenza
6. Intecs SpA: Soggetto proponente (in parte in area convergenza e in parte fuori area convergenza)
7. Softeco: Soggetto proponente (in parte in area convergenza e in parte fuori area convergenza)
8. Autorità Portuale di Messina: Soggetto Proponente
9. Autorità Portuale del Mar di Sicilia Orientale: Soggetto Proponente

Responsabile Scientifico

Ing. Laura Andaloro (CNR ITAE)

Obiettivi del progetto

Nei sistemi portuali, interessati da notevoli flussi di traffico, specialmente se vicini al centro urbano, le problematiche di congestione, sicurezza e pressione sul sistema della mobilità sono spesso amplificate. Infatti, le principali criticità che affliggono le città portuali sono generate dalla commistione tra i differenti flussi veicolari (merci, cittadini, crocieristi, passeggeri, auto private e mezzi pesanti in ingresso/uscita al/dal porto) e dalla conseguente creazione di conflitti tra i flussi di traffico che possono inficiare fortemente la funzionalità del porto. Pertanto, il progetto mira, attraverso l'uso dell'ITC a promuovere lo sviluppo competitivo della logistica portuale, l'innovazione tecnologica per una maggiore efficienza energetica, la riduzione di impatti ambientali e sociali, lo sviluppo sostenibile e il miglioramento della relazione nave-porto-città (OR1, OR5). Infatti, utilizzando gli strumenti ITS è possibile:

- ridurre e prevenire i rischi derivanti dalla circolazione delle merci;
- ridurre gli impatti legati alla circolazione delle merci sui sistemi di viabilità interni ed esterni;
- ridurre gli impatti ambientali sia in ambito portuale che nelle aree di interfaccia;
- ottimizzare i collegamenti all'interno dei porti e quelli porto-città, tramite il controllo e la gestione del traffico e l'integrazione tra modalità di trasporto diverse.

Inoltre, ai fini della decarbonizzazione dei bacini portuali, il progetto propone l'impiego di veicoli a ridotto/nullo impatto ambientale all'interno delle aree portuali e nell'interconnessione con il sistema città. In particolare si fa riferimento a tecnologie di mobilità sostenibile basate sulla propulsione elettrica e/o elettrica ibrida (OR2) mentre per le navi si fa riferimento all'impiego di LNG. Con riferimento a quest'ultimo, si propone la realizzazione di un impianto pilota di bunkeraggio e stoccaggio di LNG (OR4). Infine, il progetto intende valutare la diffusione di infrastrutture di ricarica e l'impiego di fonti rinnovabili a supporto della mobilità elettrica e per l'elettrificazione delle banchine (OR3). La fase dimostrativa (OR6), oltre a mettere in campo un laboratorio mobile per la sperimentazione di tecnologie a ridotto/nullo impatto ambientale per la movimentazione interna al porto, si propone di implementare un modello energetico autosufficiente a supporto della mobilità elettrica e dell'elettrificazione delle banchine e lo sviluppo di una piattaforma basata su ITS.

Budget di progetto

COSTI PER SOGGETTO		COSTI TOTALI PARTNER		
SOGGETTI		RI	SS	TOT RI + SS
1	NAVTEC	100.000,00 €	- €	100.000,00 €
2	UNIBS (Fuori Conv.)	381.600,00 €	97.200,00 €	478.800,00 €
3	CNR ITAE	533.800,00 €	455.000,00 €	988.800,00 €
4	UNICT	290.000,00 €	110.000,00 €	400.000,00 €
5	CARONTE&TOURIST	800.000,00 €	- €	800.000,00 €
6	AUTORITA' PORT. MESSINA	180.000,00 €	90.000,00 €	270.000,00 €
7	AUTORITA' PORT. SICILIA ORIENTALE	62.000,00 €	138.000,00 €	200.000,00 €
8	INTECS (Conv.)	125.100,00 €	225.280,00 €	350.380,00 €
9	INTECS (Fuori Conv.)	200.160,00 €	- €	200.160,00 €
10	SOFTECO (Conv.)	235.747,20 €	91.900,80 €	327.648,00 €
11	SOFTECO (Fuori Conv.)	109.204,80 €	61.267,20 €	170.472,00 €
TOTALE RI / SS		3.017.612,00 €	1.268.648,00 €	4.286.260,00 €

Durata

30 mesi

Title: SISOLAR

Sistema solare a concentrazione di piccola taglia con accumulo termico ad alta temperatura

Area di specializzazione

ENERGIA

Partner

- Glayx Tech s.r.l. (soggetto capofila)
- Università di Pisa
- Distretto Navtec:
 - a. Università degli Studi di Messina
 - b. Università degli Studi di Catania
- Innovative Technological Systems s.r.l.
- Università degli Studi di Teramo

Responsabile Scientifico

Prof. Ing. Antonio Galvagno (UNIME)

Prof. Ing. Rosario Lanzafame (UNICT)

Sintesi e risultati

Il SISOLAR (Sistema solare a concentrazione di piccola taglia con accumulo termico ad alta temperatura) ha il principale obiettivo di dimostrare la validità tecnico-economica di un sistema solare innovativo a concentrazione di piccola taglia (circa 20 kWe) in grado di produrre energia elettrica ed energia termica attraverso l'utilizzo di un motore Stirling. La presente proposta riguarda la definizione, costruzione e sperimentazione di un prototipo completo di nuova concezione caratterizzato da un'alta efficienza solare-elettrica e dotato di un accumulo termico ad alta temperatura, basato su sali fusi a 550°C, che rende possibile la generazione di energia elettrica di origine solare 24 ore su 24. Le utenze elettrico-termiche medio-piccole, che localizzate in zone con adeguato irraggiamento, quale il Mezzogiorno di

Italia, vogliamo ridurre l'incidenza dei combustibili fossili sulla propria bolletta energetica conseguendo al tempo stesso un miglioramento dell'impatto ambientale e della qualità dell'aria, sono il naturale sbocco di mercato del dispositivo proposto con interessanti prospettive di diffusione sul territorio. Questo può dare luogo ad un'importante filiera produttiva composta da numerose tipologie di aziende (ad es., di componentistica ad alta tecnologia, di caldareria, di strumentazione industriale, di manutenzione ed assistenza post-vendita, di lavorazioni meccaniche di precisione, di informatica).

Al fine di massimizzare la producibilità e la semplicità d'uso, esso sarà in grado di funzionare in maniera intelligente ed autonoma riducendo al minimo gli interventi di manutenzione e gestendo la produzione in funzione delle effettive richieste delle utenze. Sfruttando alcune soluzioni tecniche innovative volte ad eliminare le problematiche tecnico-operative tipiche dei sistemi parabolici ad alta temperatura, il sistema avrà un'elevata affidabilità ed un'efficienza solare-elettrica molto vicina a quella di un Solar Dish, che detiene il record attuale di efficienza solare elettrica. Il concetto di base è quello di utilizzare concentratori Parabolico-Lineari (PL) con un'inclinazione scelta per ottimizzare la raccolta di energia solare nel corso dell'anno. L'inseguimento del sole avviene su un solo asse, quello verticale, e quindi gli specchi e tutti gli altri sottosistemi ruotano solidalmente senza alcun movimento relativo. Questo consente di eliminare componenti costosi, i giunti flessibili usati nei campi PL attuali, che sono soggetti a frequenti guasti.

Budget di progetto

		RI		SS		Totale
Glax Tech	€	488.000,00	€	185.200,00	€	673.200,00
UNIP	€	248.000,00	€	124.000,00	€	372.000,00
NAVTEC	€	61.000,00	€	39.000,00	€	100.000,00
UNIME	€	608.625,00	€	411.875,00	€	1.020.500,00
UNICT	€	608.625,00	€	411.875,00	€	1.020.500,00
Innov. Tech. Systems	€	166.216,67	€	165.583,33	€	331.800,00
UNITE	€	220.000,00	€	62.000,00	€	282.000,00
	€	2.400.466,67	€	1.399.533,33	€	3.800.000,00

Durata

30 mesi

- **Mi.S.E. - PON 2014/2020 - Horizon 2020**

Titolo: I - PORT

Intelligent, automatic and sustainable PORT areas for passengers' transport in the Strait of Messina

Proponente

Caronte & Tourist S.p.A.

Consulente

Distretto NAVTEC

Sintesi

Il porto di Messina, con il suo bacino storico prospiciente il centro urbano sulla sponda occidentale dello Stretto, gli approdi localizzati nell'area a nord della città e quelli realizzati più recentemente in località Tremestieri, è il punto di raccordo con le vicine coste della Calabria cui è collegato da traghetti e mezzi veloci che movimentano ogni anno un elevato numero di passeggeri. Significativo è il traffico passeggeri che interessa l'imbarco di Messina sito alla Rada San Francesco e l'imbarco di Villa San Giovanni.

Negli ultimi anni, la società Caronte & Tourist che gestisce il servizio di traghettamento lungo questa tratta, ha avviato una seria politica di efficientamento e ottimizzazione sia della propria flotta sia delle aree di approdo secondo un approccio di integrazione tra mare e terra vista anche l'interconnessione con i centri urbani di Villa San Giovanni e, soprattutto, di Messina.

Nello specifico, il 31/12/2015, si sono chiuse le attività del progetto SEAPORT, finalizzato a implementare un sistema di monitoraggio da installare a bordo per la riduzione delle emissioni inquinanti nei pressi delle aree portuali e durante la rotta, e sono in corso le attività del progetto TRIM, finalizzato a studiare la fattibilità tecnico-economica di infrastrutture portuali basate sull'impiego del gas naturale liquefatto (GNL) come combustibile.

Nei mesi scorsi, inoltre, al fine di migliorare il servizio fornito ai passeggeri, riducendo i tempi di attesa ed eliminando il passaggio dalla biglietteria, è stata attivata una corsia del telepass.

Il presente progetto si inserisce all'interno di questa politica societaria e prevede:

L'automazione dell'approdo integrato imbarco-sbarco, in termini di bigliettazione e di governo dei flussi nell'area dello Stretto di Messina;

L'interazione sostenibile mare-terra attraverso il miglioramento tecnologico ed energetico delle navi della flotta C&T.

Budget di progetto

OR	Personale	Strumenti e attrezzature	Consulenze	Spese generali	Materiali	Totale
OR1	€ 111.200,00	€ 0,00	€ 320.000,00	€ 27.800,00	€ 0,00	€ 459.000,00
OR2	€ 289.600,00	€ 356.000,00	€ 890.000,00	€ 336.400,00	€ 700.000,00	€ 2.572.000,00
OR3	€ 590.200,00	€ 0,00	€ 105.000,00	€ 247.550,00	€ 400.000,00	€ 1.342.750,00
OR4	€ 105.020,00	€ 0,00	€ 40.000,00	€ 41.255,00	€ 60.000,00	€ 246.275,00
	€ 1.096.020,00	€ 356.000,00	€ 1.355.000,00	€ 653.005,00	€ 1.160.000,00	€ 4.620.025,00

Consulenza NAVTEC: € 100.000,00

Durata

Deadline: 31/12/2018

Infine, è opportuno fare un cenno anche sulla compagine sociale che attualmente vede la partecipazione di Imprese per il 31% del capitale, Enti ed Università per il 52% e la Regione con altri Soci per il 16% circa. A tal proposito, si ritiene indispensabile un maggior coinvolgimento imprenditoriale nella partecipazione al Consorzio e questo anche con lo scopo di allargare gli interessi e le tematiche legate all'innovazione del settore di appartenenza.

	Soci	Quote di partecipazione	%
Imprese	C.G.T. S.p.A.	€ 16.335,40	3,11%
	Cantiere Navale di Augusta S.r.l.	€ 1.088,98	0,21%
	Caronte & Tourist S.p.A.	€ 21.780,54	4,14%
	Fincantieri S.p.A.	€ 32.670,81	6,21%
	Intermarine S.p.A.	€ 32.670,81	6,21%
	Liberty Lines S.p.A.	€ 11.979,30	2,28%
	Meridionale Impianti S.p.A.	€ 10.890,27	2,07%
	Nico S.p.A.	€ 11.979,30	2,28%
	SB Setec S.p.A.	€ 11.979,30	2,28%
	Tringali S.r.l.	€ 11.979,30	2,28%
	SubTotale soci imprese	€ 163.354,01	31,06%
Università	Università degli Studi di Catania	€ 54.451,35	10,35%
	Università degli Studi di Messina	€ 54.451,35	10,35%
	Università degli Studi di Palermo	€ 54.451,35	10,35%
	SubTotale Università	€ 163.354,05	31,06%
E.P.R.	C.N.R.	€ 114.347,83	21,74%
	SubTotale E.P.R.	€ 114.347,83	21,74%
Enti Pubblici	Regione Siciliana	€ 39.204,97	7,45%
	SubTotale Regione Siciliana	€ 39.204,97	7,45%
Altri Soci	Apindustrie Catania	€ 1.089,03	0,21%
	Assonautica Italiana	€ 1.089,03	0,21%
	CIDEC-Confederazione Italiana degli Esercenti e Commercianti	€ 2.178,05	0,41%
	Confindustria Catania	€ 1.089,03	0,21%
	Consorzio CETMA	€ 10.890,27	2,07%
	Consorzio Ciclo Fine Vita Imbarcazioni e Mezzi Galleggianti	€ 1.089,03	0,21%
	Consorzio CTMI	€ 16.335,40	3,11%
	Istituto Politecnico del Mare Duca degli Abruzzi	€ 1.089,03	0,21%
	Parco Scientifico e Tecnologico della Sicilia	€ 10.890,27	2,07%
	SubTotale Altri Soci	€ 45.739,14	8,70%
	Totale	€ 526.000,00	100%

Bilancio d'esercizio 2017

Il Bilancio di esercizio chiuso il 31/12/2017 ha conseguito un valore della produzione complessivo di euro 342.447,00 con un risultato di esercizio negativo di euro 23.103,00. Di seguito si illustrano e sintetizzano le principali macro voci che hanno concorso alla formazione del bilancio per la cui analisi più approfondita si rimanda ai documenti contabili allegati alla presente.

Ricavi

Buona parte dei ricavi derivano dai contributi ordinari dei Soci appartenenti alla categoria "Imprese" e questo perché sono terminati i progetti finanziati con il PON02 e quindi di conseguenza anche i contributi straordinari a carico dei partecipanti alle attività progettuali per la copertura dei costi di gestione generali, per il coordinamento e la gestione amministrativa. Il Consorzio, infatti, grazie ai risparmi ed all'attento monitoraggio della spesa effettuato per oltre cinque anni, e cioè dal 2012 al 2016, ed in parte anche nel 2017, è riuscito ad utilizzare soltanto i contributi straordinari legati al ciclo di programmazione comunitaria 2007/2013 per la copertura sia dei costi di coordinamento che di quelli generali della struttura, senza mai far ricorso a contributi ordinari di funzionamento.

Tuttavia, a causa degli eccessivi ritardi legati all'avvio della programmazione 2014/2020 (ad oggi non ancora iniziata almeno per il settore di competenza del Distretto) ed alle incertezze generate dal diffuso malfunzionamento delle strutture preposte alla gestione dei contributi comunitari per le regioni rientranti nell'obiettivo di convergenza, il Consiglio di Amministrazione ha deliberato prudenzialmente la richiesta di un contributo ordinario per l'anno 2017 per un importo complessivo di 175.000,00 euro per la copertura dei costi fissi della struttura.

Per finire, alla voce "altri ricavi e proventi" sono stati imputati, tra gli altri, i contributi in conto esercizio, pari ad euro 32.882,86, che il Distretto ha maturato per le attività svolte per il progetto TRIM CTN01_00176_163601 concluso il 31/12/2017 oltre ad altri ricavi ordinari pari ad euro 11.678,03.

Il totale del valore della produzione così ottenuto per il 2017 è quindi risultato di euro 342.447,00.

Costi

Il totale dei costi è stato di euro 366.662,49 di cui euro 182.126,95 per servizi ed euro 112.306,73 per personale assunto a tempo indeterminato dal Distretto.

Di seguito si fornisce un breve riepilogo rimandando ai documenti allegati alla presente per una più analitica valutazione di merito.

Costi per assistenza amministrativa, fiscale e del lavoro.

Tale voce, pari ad euro 21.681,00, riguarda principalmente i costi per le consulenze fiscali, tributaria, notarile, legale (vertenza Abacus Marine) e del lavoro.

Costi per il personale

Si riferisce al personale assunto dal Consorzio che si occupa della gestione tecnico/amministrativa del Distretto, della segreteria tecnica a supporto dell'attuazione del Piano Strategico, del servizio per lo sviluppo della nuova progettualità per i Soci e la predisposizione delle proposte del Distretto in risposta ai bandi europei/nazionali/regionali.

Questi costi, pari ad euro 112.306,73, rappresentano le spese per le quattro unità di personale attualmente in forza al Distretto che usufruiscono sino a tutto il 2018 dei vantaggi contributivi derivanti dalle nuove tipologie contrattuali.

Costi Organi Sociali

Si riferiscono agli emolumenti annui per gli Organi Sociali, Amministratori e Collegio Sindacale. Sono stati complessivamente pari ad euro 114.450,00 di cui 88.450,00 per gli Amministratori e 26.000,00 per il Collegio Sindacale.

Costi generali, attrezzature e dotazioni di ufficio

Queste voci comprendono il costo di affitto della sede sociale, delle assicurazioni a carico del Consorzio, il materiale di cancelleria, le spese per le spedizioni postali, nonché i viaggi e le trasferte per tutti gli Amministratori ed i costi di pubblicità e divulgazione. L'importo complessivo è stato di euro 18.021,00.

In conclusione, l'esercizio chiuso al 31/12/2017, al netto dei costi di ammortamento pari ad euro 12.248,00, proventi finanziari netti pari ad euro 3.304,00 e imposte per euro 4.896,00, ha conseguito una perdita di euro 23.103,00.

In considerazione di quanto sopra esposto, si chiede all'Assemblea dei Soci l'approvazione del Bilancio 2017 così come presentato con la copertura della perdita emersa di - € 23.103,00 mediante l'utilizzo delle riserve statutarie disponibili.

*Il Presidente
Ing. Giovanni Restuccia*

CONSORZIO DI RICERCA PER L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA, SICILIA

Bilancio di esercizio al 31-12-2017

Dati anagrafici	
Sede in	MESSINA
Codice Fiscale	02966290831
Numero Rea	MESSINA 204937
P.I.	02966290831
Capitale Sociale Euro	526.000 i.v.
Forma giuridica	SOCIETA' CONSORTILE A RESPONSABILITA' LIMITATA
Settore di attività prevalente (ATECO)	721909
Società in liquidazione	no
Società con socio unico	no
Società sottoposta ad altrui attività di direzione e coordinamento	no
Appartenenza a un gruppo	no

Stato patrimoniale

	31-12-2017	31-12-2016
Stato patrimoniale		
Attivo		
A) Crediti verso soci per versamenti ancora dovuti	0	0
B) Immobilizzazioni		
I - Immobilizzazioni immateriali	145	289
II - Immobilizzazioni materiali	42.336	54.464
III - Immobilizzazioni finanziarie	1.000	1.000
Totale immobilizzazioni (B)	43.481	55.753
C) Attivo circolante		
I - Rimanenze	0	0
II - Crediti		
esigibili entro l'esercizio successivo	4.640.543	15.578.661
Totale crediti	4.640.543	15.578.661
III - Attività finanziarie che non costituiscono immobilizzazioni	0	0
IV - Disponibilità liquide	204.417	814.715
Totale attivo circolante (C)	4.844.960	16.393.376
D) Ratei e risconti	1.628	0
Totale attivo	4.890.069	16.449.129
Passivo		
A) Patrimonio netto		
I - Capitale	526.000	526.000
II - Riserva da soprapprezzo delle azioni	0	0
III - Riserve di rivalutazione	0	0
IV - Riserva legale	4.302	4.302
V - Riserve statutarie	81.720	81.720
VI - Altre riserve	(1)	0
VII - Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	0	0
VIII - Utili (perdite) portati a nuovo	0	0
IX - Utile (perdita) dell'esercizio	(23.103)	0
Perdita ripianata nell'esercizio	0	0
X - Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	0	0
Totale patrimonio netto	588.918	612.022
B) Fondi per rischi e oneri	0	0
C) Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	26.946	18.938
D) Debiti		
esigibili entro l'esercizio successivo	4.245.992	15.760.206
Totale debiti	4.245.992	15.760.206
E) Ratei e risconti	28.213	57.963
Totale passivo	4.890.069	16.449.129

Conto economico

	31-12-2017	31-12-2016
Conto economico		
A) Valore della produzione		
1) ricavi delle vendite e delle prestazioni	279.168	362.114
5) altri ricavi e proventi		
contributi in conto esercizio	51.601	73.013
altri	11.678	89.383
Totale altri ricavi e proventi	63.279	162.396
Totale valore della produzione	342.447	524.510
B) Costi della produzione		
6) per materie prime, sussidiarie, di consumo e di merci	66	122
7) per servizi	182.127	216.117
8) per godimento di beni di terzi	0	866
9) per il personale		
a) salari e stipendi	103.041	102.087
b) oneri sociali	1.189	2.239
c), d), e) trattamento di fine rapporto, trattamento di quiescenza, altri costi del personale	8.076	7.743
c) trattamento di fine rapporto	8.076	7.743
Totale costi per il personale	112.306	112.069
10) ammortamenti e svalutazioni		
a), b), c) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali e materiali, altre svalutazioni delle immobilizzazioni	12.248	13.188
a) ammortamento delle immobilizzazioni immateriali	145	145
b) ammortamento delle immobilizzazioni materiali	12.103	13.043
Totale ammortamenti e svalutazioni	12.248	13.188
14) oneri diversi di gestione	57.211	179.879
Totale costi della produzione	363.958	522.241
Differenza tra valore e costi della produzione (A - B)	(21.511)	2.269
C) Proventi e oneri finanziari		
16) altri proventi finanziari		
d) proventi diversi dai precedenti		
altri	6.009	440
Totale proventi diversi dai precedenti	6.009	440
Totale altri proventi finanziari	6.009	440
17) interessi e altri oneri finanziari		
altri	2.705	658
Totale interessi e altri oneri finanziari	2.705	658
Totale proventi e oneri finanziari (15 + 16 - 17 + - 17-bis)	3.304	(218)
D) Rettifiche di valore di attività e passività finanziarie		
Totale delle rettifiche di valore di attività e passività finanziarie (18 - 19)	0	0
Risultato prima delle imposte (A - B + - C + - D)	(18.207)	2.051
20) Imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate		
imposte correnti	0	2.103
imposte differite e anticipate	4.896	(52)
Totale delle imposte sul reddito dell'esercizio, correnti, differite e anticipate	4.896	2.051
21) Utile (perdita) dell'esercizio	(23.103)	0

Nota integrativa al Bilancio di esercizio chiuso al 31-12-2017

Nota integrativa, parte iniziale

Nota Integrativa al bilancio di esercizio al 31/12/2017 redatta in forma abbreviata ai sensi dell'art. 2435 bis c.c.

PREMESSA

Il bilancio chiuso al 31/12/2017 di cui la presente nota integrativa costituisce parte integrante ai sensi dell'art. 2423, primo comma del Codice Civile, corrisponde alle risultanze delle scritture contabili regolarmente tenute ed è redatto conformemente agli articoli 2423, 2423 ter, 2424, 2424 bis, 2425, 2425 bis del Codice Civile, secondo principi di redazione conformi a quanto stabilito dall'art. 2423 bis, criteri di valutazione di cui all'art. 2426 c.c..

Il bilancio del presente esercizio è stato redatto in forma abbreviata in conformità alle disposizioni di cui all'art. 2435-bis del Codice Civile, in quanto ricorrono i presupposti previsti dal comma 1 del predetto articolo. Conseguentemente, nella presente nota integrativa si forniscono le informazioni previste dal comma 1 dell'art. 2427 limitatamente alle voci specificate al comma 5 dell'art. 2435 bis del Codice Civile.

Inoltre, la presente nota integrativa riporta le informazioni richieste dai numeri 3) e 4) dell'art. 2428 c.c. e, pertanto, non si è provveduto a redigere la relazione sulla gestione ai sensi dell'art. 2435 - bis, comma 6 del Codice Civile.

I criteri di valutazione di cui all'art 2426 Codice Civile sono conformi a quelli utilizzati nella redazione del bilancio del precedente esercizio e non si sono verificati eventi eccezionali che abbiano reso necessario il ricorso a deroghe di cui agli artt. 2423 bis, secondo comma e 2423, quinto comma del Codice Civile.

Sono stati osservati i principi e le raccomandazioni pubblicati dall'Organismo Italiano di Contabilità (OIC) integrati, ove mancanti, da principi internazionali di generale accettazione (IAS/IFRS e USGAAP) al fine di dare una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria, e del risultato economico dell'esercizio. Non ci sono elementi dell'attivo e del passivo che ricadano sotto più voci dello schema di bilancio.

Ai sensi di quanto disposto dall'art.2364, comma 2 del Codice Civile, ed in conformità con le previsioni statutarie, ci si è avvalsi del maggior termine di 180 giorni per l'approvazione del Bilancio.

Le ragioni che hanno giustificato tale dilazione sono costituite dalla recente approvazione del nuovo Statuto ed il rinnovo degli Organi sociali avvenuto nello scorso mese di febbraio.

CRITERI DI REDAZIONE

Al fine di redigere il bilancio con chiarezza e fornire una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria e del risultato economico, conformemente al disposto dell'articolo 2423 bis del Codice Civile, si è provveduto a:

- valutare le singole voci secondo prudenza ed in previsione di una normale continuità aziendale;
- includere i soli utili effettivamente realizzati nel corso dell'esercizio;
- determinare i proventi ed i costi nel rispetto della competenza temporale, ed indipendentemente dalla loro manifestazione finanziaria;
- comprendere tutti i rischi e le perdite di competenza, anche se divenuti noti dopo la conclusione dell'esercizio;

- considerare distintamente, ai fini della relativa valutazione, gli elementi eterogenei inclusi nelle varie voci del bilancio;
- mantenere immutati i criteri di valutazione adottati rispetto al precedente esercizio.

CRITERI DI VALUTAZIONE

I criteri applicati nella valutazione delle voci di bilancio, esposti di seguito, sono conformi a quanto disposto dall'art. 2426 del Codice Civile.

Immobilizzazioni immateriali

Le immobilizzazioni immateriali sono iscritte, nel limite del valore recuperabile, al costo di acquisto o di produzione interna, inclusi tutti gli oneri accessori di diretta imputazione, e sono sistematicamente ammortizzate in quote costanti in relazione alla residua possibilità di utilizzazione del bene.

In particolare, i costi di impianto ed ampliamento derivano dalla capitalizzazione degli oneri riguardanti le fasi di avvio o di accrescimento della capacità operativa e sono ammortizzati in cinque anni.

L'iscrizione e la valorizzazione delle poste inserite nella categoria delle immobilizzazioni immateriali è stata operata con il consenso del Collegio Sindacale, ove ciò sia previsto dal Codice Civile.

Immobilizzazioni materiali

Le immobilizzazioni materiali sono rilevate alla data in cui avviene il trasferimento dei rischi e dei benefici connessi ai beni acquisiti e sono iscritte, nel limite del valore recuperabile, al costo di acquisto o di produzione al netto dei relativi fondi di ammortamento, inclusi tutti i costi e gli oneri accessori di diretta imputazione, dei costi indiretti inerenti la produzione interna, nonché degli oneri relativi al finanziamento della fabbricazione interna sostenuti nel periodo di fabbricazione e fino al momento nel quale il bene può essere utilizzato.

I costi sostenuti sui beni esistenti a fini di ampliamento, ammodernamento e miglioramento degli elementi strutturali, nonché quelli sostenuti per aumentarne la rispondenza agli scopi per cui erano stati acquisiti, e le manutenzioni straordinarie in conformità con quanto disposto dall'OIC 16 ai par. da 49 a 53, sono stati capitalizzati solo in presenza di un aumento significativo e misurabile della capacità produttiva o della vita utile.

Per tali beni l'ammortamento è stato applicato in modo unitario sul nuovo valore contabile tenuto conto della residua vita utile.

Per le immobilizzazioni materiali costituite da un assieme di beni tra loro coordinati, in conformità con quanto disposto dall'OIC 16 ai par. 45 e 46, si è proceduto nella determinazione dei valori dei singoli cespiti ai fini di individuare la diversa durata della loro vita utile.

Il costo delle immobilizzazioni la cui utilizzazione è limitata nel tempo è sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio sulla base di aliquote economico-tecniche determinate in relazione alla residua possibilità di utilizzazione.

L'ammortamento decorre dal momento in cui i beni sono disponibili e pronti per l'uso.

Sono state applicate le aliquote che rispecchiano il risultato dei piani di ammortamento tecnici, confermate dalle realtà aziendali e ridotte del 50% per le acquisizioni nell'esercizio, in quanto esistono per queste ultime le condizioni previste dall'OIC 16 par.61.

Contributi pubblici in conto impianti e in conto esercizio

I contributi in conto esercizio erogati dal MIUR sono stati rilevati, in conformità con l'OIC 16 par.87, in quanto documentati da stati di avanzamento rendicontati al Ministero e sono stati contabilizzati tra i componenti di reddito.

Partecipazioni

Le partecipazioni sono classificate nell'attivo immobilizzato sulla base della loro destinazione.

Partecipazioni immobilizzate

Le partecipazioni immobilizzate, quotate e non quotate, sono state valutate attribuendo a ciascuna partecipazione il costo specificamente sostenuto.

Crediti

I crediti sono classificati nell'attivo circolante sulla base della destinazione/origine degli stessi rispetto all'attività ordinaria, e sono iscritti al valore di presunto realizzo.

La suddivisione degli importi esigibili entro e oltre l'esercizio è effettuata con riferimento alla scadenza contrattuale o legale, tenendo anche conto di fatti ed eventi che possono determinare una modifica della scadenza originaria, della realistica capacità del debitore di adempiere all'obbligazione nei termini contrattuali e dell'orizzonte temporale in cui, ragionevolmente, si ritiene di poter esigere il credito.

Crediti tributari e per imposte anticipate

La voce 'Crediti tributari' accoglie gli importi certi e determinati derivanti da crediti per i quali sia sorto un diritto di realizzo tramite rimborso o in compensazione.

La voce 'Imposte anticipate' accoglie le attività per imposte anticipate determinate in base alle differenze temporanee deducibili o al riporto a nuovo delle perdite fiscali, applicando l'aliquota stimata in vigore al momento in cui si ritiene tali differenze si riverseranno.

Per maggiori dettagli si rimanda al paragrafo "Composizione e movimenti intervenuti nelle passività per imposte differite e nelle attività per imposte anticipate" di cui alla presente Nota Integrativa.

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide sono esposte al loro valore nominale.

Ratei e risconti

I ratei e i risconti sono stati iscritti sulla base del principio della competenza economico temporale e contengono i ricavi / costi di competenza dell'esercizio ed esigibili in esercizi successivi e i ricavi / costi sostenuti entro la chiusura dell'esercizio, ma di competenza di esercizi successivi.

Sono iscritte pertanto esclusivamente le quote di costi e di ricavi, comuni a due o più esercizi, l'entità dei quali varia in funzione del tempo.

Alla fine dell'esercizio si è verificato che le condizioni che hanno determinato la rilevazione iniziale siano state rispettate, apportando, se il caso, le necessarie rettifiche di valore, tenendo conto oltre che dell'elemento temporale anche dell'eventuale recuperabilità.

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

Il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato è iscritto nel rispetto di quanto previsto dalla normativa vigente e corrisponde all'effettivo impegno della Società nei confronti dei singoli dipendenti alla data di chiusura del bilancio, dedotte le anticipazioni corrisposte.

Debiti

La suddivisione degli importi esigibili entro e oltre l'esercizio è effettuata con riferimento alla scadenza contrattuale o legale, tenendo anche conto di fatti ed eventi che possono determinare una modifica della scadenza originaria.

I debiti sono indicati tra le passività in base al loro valore nominale, ritenuto rappresentativo del loro valore di estinzione.

I debiti originati da acquisizioni di beni sono iscritti al momento in cui sono trasferiti i rischi, gli oneri e i benefici; quelli relativi ai servizi sono rilevati al momento di effettuazione della prestazione; quelli finanziari e di altra natura al momento in cui scaturisce l'obbligazione verso la controparte.

I debiti tributari accolgono le passività per imposte certe e determinate, nonché le ritenute operate quale sostituto e non ancora versate alla data del bilancio, e, ove la compensazione è ammessa, sono iscritti al netto di acconti, ritenute d'acconto e crediti d'imposta.

Costi e ricavi

Sono esposti secondo il principio della prudenza e della competenza economica.

Si precisa che le transazioni economiche e finanziarie con società del gruppo e con controparti correlate sono effettuate a normali condizioni di mercato

Nota integrativa abbreviata, attivo

INFORMAZIONI SULLO STATO PATRIMONIALE ATTIVO

Immobilizzazioni

IMMOBILIZZAZIONI

Le immobilizzazioni sono pari a € 43.481 (€ 55.753 nel precedente esercizio).

Movimenti delle immobilizzazioni

La composizione e i movimenti delle singole voci sono così rappresentati:

	Immobilizzazioni immateriali	Immobilizzazioni materiali	Immobilizzazioni finanziarie	Totale immobilizzazioni
Valore di inizio esercizio				
Costo	289	104.583	1.000	105.872
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	0	50.119		50.119
Valore di bilancio	289	54.464	1.000	55.753
Variazioni nell'esercizio				
Ammortamento dell'esercizio	145	12.103		12.248
Altre variazioni	1	(25)	0	(24)
Totale variazioni	(144)	(12.128)	0	(12.272)
Valore di fine esercizio				
Costo	145	104.583	1.000	105.728
Ammortamenti (Fondo ammortamento)	0	62.247		62.247
Valore di bilancio	145	42.336	1.000	43.481

Immobilizzazioni finanziarie

Immobilizzazioni finanziarie

Informazione sulle partecipazioni in imprese controllate

Ai sensi di quanto disposto dall'art.2361 comma 2 del codice civile, si segnala che la società non ha assunto partecipazioni comportanti la responsabilità limitata.

Attivo circolante

ATTIVO CIRCOLANTE

Crediti iscritti nell'attivo circolante

Variazioni e scadenza dei crediti iscritti nell'attivo circolante

Crediti - Distinzione per scadenza

Vengono di seguito riportati i dati relativi alla suddivisione dei crediti per scadenza, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 6 del codice civile:

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	93.968	279.514	373.482	373.482	0	0
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	15.484.693	(11.217.632)	4.267.061	4.267.061	0	0
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	15.578.661	(10.938.118)	4.640.543	4.640.543	0	0

La voce crediti verso clienti entro l'esercizio successivo è così composta:

1) Clienti Italia	140.724,15
Fincantieri Spa	87.994,98
Caronte & Tourist Spa.....	45.812,50
Innova BIC.....	6.916,67
2) Fatture da emettere	
(per contributi ordinari e straordinari soci).....	214.039,69
3) Note di debito da emettere	
(per residuo riaddebito tagli su progetti).....	18.718,18

La voce crediti verso altri entro l'esercizio successivo è così composta:

Erario c/imposte a compensazione.....	3.665,23
Crediti vs/INAIL.....	1.254,95
Erario c/IVA a credito.....	27.781,21
Credito vs.erario per IRES anticipata.....	5.708,00
INPS a credito.....	702,78
Credito x bonus fiscale DL 66/2014.....	240,00
Credito Vs. MIUR Prog. CTN01_00176-16360.....	520.000,00
Credito vs.MIUR Prog.PON02-00153-2939568.....	2.511.542,00
Credito vs.Socio UNIPA per riaddebito costi.....	40.157,40
Credito vs.Socio UNIME per riaddebito costi.....	35.935,50
Credito vs.Socio UNICT per riaddebito costi.....	6.523,00
Credito vs.Abacus per anticipo contributo.....	1.113.412,17
Credito d'imposta art.3 DL 145/2013.....	138,90

Di seguito alcune precisazioni sulle principali poste contabilizzate tra altri crediti.

Credito Vs. erario per IRES anticipata di € 5.708,00:

il conto ha subito movimentazioni nell'anno meglio dettagliate al paragrafo "Composizioni e movimenti intervenuti nelle passività per imposte differite e nelle attività per imposte anticipate" di cui alla presente Nota Integrativa.

Credito Vs. MIUR Prog. CTN01_00176-16360 entro l'esercizio successivo di € 520.000,00:

si riferisce all'importo relativo al nuovo progetto identificato come Prog.CTN01_00176-163601 ultimato e i cui stati di avanzamento sono stati rendicontati alla data del 31.12.2017 come segue

CTN01_00176-163601	Totale	Totale contributo al 31/12/2016	erogazioni ricevute	credito v/MIUR
Distretto	162.916	105.896	0	105.896
UniPA	284.586	184.980	0	184.980
Caronte & T.	352.498	229.124	0	229.124
Totali	800.000	520.000	0	520.000

Credito vs.MIUR ProgPON02-00153-2939568 di € 2.511.542,00

Si riferisce credito per contributi relativo al progetto presentato dal Consorzio per attività di ricerca industriale, comprensivi di attività di sviluppo sperimentale e di formazione professionale di ricercatori e tecnici di ricerca, in risposta all'avviso pubblicato con Decreto del Direttore generale per il coordinamento e lo sviluppo della ricerca del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca n. 713/RIC del 29 ottobre 2010, recante "Programma operativo nazionale ricerca e competitività 2007-2013, regioni della convergenza Campania, Puglia, Calabria, Sicilia. (Avviso - Asse I: Sostegno ai mutamenti strutturali - Obiettivo operativo: reti per il rafforzamento del potenziale scientifico-tecnologico delle regioni della convergenza - I azione: distretti di alta tecnologia e relative reti - II azione: laboratori pubblico-privati e relative reti e approvati e cofinanziati dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, con Decreti Direttoriali del 08.10.2012.

Il credito rappresenta l'importo del totale del contributo definitivamente accertato dal MIUR, al netto delle decurtazioni effettuate, non ancora erogato alla data del 31.12.2017.

USTICA	Totale	Totale contributo iniziale	Totale contributo rideterminato al 31/12/2017	erogazioni ricevute	credito verso MIUR
Distretto	947.200	913.720	100.304	88.783	11.521
UniMe	147.233	117.786	106.072	37.263	68.809
UniPa	2.266.834	1.813.467	2.291.731	1.158.929	1.132.802

CNR	229.382	183.506	71.785	63.142	8.643
USTICA	3.735.702	2.567.838	2.442.676	1.152.909	1.289.767
Totali	7.326.351	5.596.317	5.012.568	2.501.026	2.511.542

I crediti Vs. Soci x riaddebito costi:

sono analiticamente elencati e si riferiscono al totale dei contributi (al netto dell'IVA eventualmente dovuta) determinati in quota parte e dovuti in percentuale alla partecipazione ai singoli progetti per fare fronte alle spese di gestione e non ancora incassati.

Qui di seguito le singole posizioni:

HYDRA	Totale contributo Rideterminato al 31/12 /2017	ripartizione su soci spese al 31/12/2017	Contributo spese gestione incassato	totale dovuto dal socio al 31/12 /2017
UniMe	1.603.846	71.871	35.935	35.936

USTICA	Totale contributo Rideterminato al 31/12 /2017	ripartizione su soci spese al 31/12/2017	Contributo spese gestione incassato	totale dovuto dal socio al 31/12 /2017
UniPa	2.291.731	80.730	40.573	40.157

Credito vs. Abacus per anticipo contributo per € 1.113.412,17:

Si tratta dell'importo ribaltato sul Socio ABACUS per rivalsa e relativo al contributo incassato da ABACUS per il quale è si è avuto la revoca da parte del Ministero con relativo taglio del saldo.

Si precisa che, in merito a questa posizione, si è definito il lodo arbitrale esperito nei confronti di Abacus con l'accoglimento di tutte le istanze formulate dal Consorzio.

Credito d'imposta art.3 DL 145/2013 per € 138,90:

Si tratta del credito d'imposta per ricerca e sviluppo sorto nell'anno 2015 per € 86.022,00 , al netto delle compensazioni operate con altri tributi sino alla data del 31.12.2017

Suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica

Crediti - Ripartizione per area geografica

Vengono di seguito riportati i dati relativi alla suddivisione dei crediti iscritti nell'attivo circolante per area geografica, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 6 del codice civile:

Area geografica	ITALIA	Totale
Crediti verso clienti iscritti nell'attivo circolante	373.482	373.482
Crediti verso altri iscritti nell'attivo circolante	4.267.061	4.267.061
Totale crediti iscritti nell'attivo circolante	4.640.543	4.640.543

Disponibilità liquide

Disponibilità liquide

Le disponibilità liquide comprese nell'attivo circolante sono pari a € 204.417 (€ 814.715 nel precedente esercizio).

La composizione ed i movimenti delle singole voci sono così rappresentati:

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Depositi bancari e postali	814.363	(610.384)	203.979
Denaro e altri valori in cassa	352	86	438
Totale disponibilità liquide	814.715	(610.298)	204.417

Ratei e risconti attivi

RATEI E RISCONTI ATTIVI

I ratei e risconti attivi sono pari a € 1.628 (€ 0 nel precedente esercizio).

La composizione ed i movimenti delle singole voci sono così rappresentati:

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Risconti attivi	0	1.628	1.628
Totale ratei e risconti attivi	0	1.628	1.628

Essi sono costituiti da quote di spese di assicurazione di competenza dell'esercizio successivo.

Nota integrativa abbreviata, passivo e patrimonio netto

INFORMAZIONI SULLO STATO PATRIMONIALE PASSIVO E PATRIMONIO NETTO

Patrimonio netto

PATRIMONIO NETTO

Il patrimonio netto esistente alla chiusura dell'esercizio è pari a € 588.918 (€ 612.022 nel precedente esercizio).

Variazioni nelle voci di patrimonio netto

Nei prospetti riportati di seguito viene evidenziata la movimentazione subita durante l'esercizio dalle singole poste che compongono il Patrimonio Netto e il dettaglio della voce 'Altre riserve':

	Valore di inizio esercizio	Destinazione del risultato dell'esercizio precedente		Altre variazioni			Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
		Attribuzione di dividendi	Altre destinazioni	Incrementi	Decrementi	Riclassifiche		
Capitale	526.000	0	0	0	0	0		526.000
Riserva da sovrapprezzo delle azioni	0	-	-	-	-	-		0
Riserve di rivalutazione	0	-	-	-	-	-		0
Riserva legale	4.302	0	0	0	0	0		4.302
Riserve statutarie	81.720	0	0	0	0	0		81.720
Altre riserve								
Varie altre riserve	0	0	0	0	0	(1)		(1)
Totale altre riserve	0	0	0	0	0	(1)		(1)
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	0	-	-	-	-	-		0
Utili (perdite) portati a nuovo	0	-	-	-	-	-		0
Utile (perdita) dell'esercizio	0	0	0	0	0	0	(23.103)	(23.103)
Perdita ripianata nell'esercizio	0	-	-	-	-	-		0
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	0	-	-	-	-	-		0
Totale patrimonio netto	612.022	0	0	0	0	(1)	(23.103)	588.918

Ai fini di una migliore intelligibilità delle variazioni del patrimonio netto qui di seguito vengono evidenziate le movimentazioni dell'esercizio precedente delle voci del patrimonio netto:

	Valore di inizio esercizio	Attribuzione di dividendi	Altre destinazioni	Incrementi
Capitale	500.000	0	0	26.000
Riserva legale	0	0	0	4.302
Riserve statutarie	0	0	0	81.720
Altre riserve				

Varie altre riserve	87.036	0	0	0
Totale altre riserve	87.036	0	0	0
Utili (perdite) portati a nuovo	-87.035	0	87.035	0
Utile (perdita) dell'esercizio	86.022	0	-86.022	0
Totale Patrimonio netto	586.023	0	1.013	112.022

	Decrementi	Riclassifiche	Risultato d'esercizio	Valore di fine esercizio
Capitale	0	0		526.000
Riserva legale	0	0		4.302
Riserve statutarie	0	0		81.720
Altre riserve				
Varie altre riserve	87.036	0		0
Totale altre riserve	87.036	0		0
Utili (perdite) portati a nuovo	0	0		0
Utile (perdita) dell'esercizio	0	0	0	0
Totale Patrimonio netto	87.036	0	0	612.022

Disponibilità e utilizzo del patrimonio netto

Disponibilità ed utilizzo delle voci di patrimonio netto

Le informazioni richieste dall'articolo 2427, comma 1 numero 7-bis del codice civile relativamente alla specificazione delle voci del patrimonio netto con riferimento alla loro origine, possibilità di utilizzazione e distribuibilità, nonché alla loro avvenuta utilizzazione nei precedenti esercizi, sono desumibili dai prospetti sottostanti:

	Importo	Origine / natura	Possibilità di utilizzazione	Quota disponibile	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre precedenti esercizi	
					per copertura perdite	per altre ragioni
Capitale	526.000	versamento dei soci	B	0	0	0
Riserva da sovrapprezzo delle azioni	0			-	-	-
Riserve di rivalutazione	0			-	-	-
Riserva legale	4.302	utili	B	4.302	0	0
Riserve statutarie	81.720	utili	E	81.720	0	0
Altre riserve						
Varie altre riserve	(1)			0	0	0
Totale altre riserve	(1)			0	0	0
Riserva per operazioni di copertura dei flussi finanziari attesi	0			-	-	-
Riserva negativa per azioni proprie in portafoglio	0			-	-	-
Totale	612.021			86.022	0	0
Residua quota distribuibile				86.022		

Legenda: A: per aumento di capitale B: per copertura perdite C: per distribuzione ai soci D: per altri vincoli statutari E: altro

Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato

TFR

Il trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato è iscritto tra le passività per complessivi € 26.946 (€ 18.938 nel precedente esercizio).

La composizione ed i movimenti delle singole voci sono così rappresentati:

	Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato
Valore di inizio esercizio	18.938
Variazioni nell'esercizio	
Altre variazioni	8.008
Totale variazioni	8.008
Valore di fine esercizio	26.946

Debiti

DEBITI

Variazioni e scadenza dei debiti

Debiti - Distinzione per scadenza

Qui di seguito vengono riportati i dati relativi alla suddivisione dei debiti per scadenza, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 6 del codice civile:

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio	Quota scadente entro l'esercizio	Quota scadente oltre l'esercizio	Di cui di durata residua superiore a 5 anni
Debiti verso banche	60	(60)	0	0	0	0
Debiti verso fornitori	209.861	28.892	238.753	238.753	0	0
Debiti tributari	7.125	1.862	8.987	8.987	0	0
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	2.928	2.048	4.976	4.976	0	0
Altri debiti	15.540.232	(11.546.956)	3.993.276	3.993.276	0	0
Totale debiti	15.760.206	(11.514.214)	4.245.992	4.245.992	0	0

La voce altri debiti entro l'esercizio successivo è così composta:

Debiti vs Amministratori per emolumenti.....	21.900
Debiti vs UniPA Prog. CTN01-00176-163601.....	184.980
Debiti vs UniPA Prog. PON02-00153-2939568.....	1.132.802
Debiti vs UniME Prog. PON02-00153-2939534.....	873.028
Debiti vs UniME Prog. PON02-00153-2939568.....	68.809
Debiti vs CNR Prog. PON02-00153-2939568.....	8.643
Debiti vs Fincantieri Prog. PON02-00153-2849085.....	40.157
Debiti vs Fincantieri Prog. PON02-00153-2939517.....	121.161
Debiti vs Fincantieri Prog. PON02-00153-2939551.....	22.905
Debiti vs Caronte & Tourist Prog. CTN01-00176-163601.....	229.124

Debiti vs Ustica Prog. PON02-00153-2939568.....1.289.767

I debiti Vs. Soci, analiticamente elencati, si riferiscono alla parte del contributo di pertinenza dei Soci Partner nei 5 progetti PON02-00153-2939534, PON02-00153-2849085, PON02-00153-2939517, PON02-00153-2939551 e PON02-00153-2939568 presentati dal Consorzio per attività di ricerca industriale, comprensivi di attività di sviluppo sperimentale e di formazione professionale di ricercatori e tecnici di ricerca, in risposta all'avviso pubblicato con Decreto del Direttore generale per il coordinamento e lo sviluppo della ricerca del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca n. 713/RIC del 29 ottobre 2010, recante "Programma operativo nazionale ricerca e competitività 2007-2013, regioni della convergenza Campania, Puglia, Calabria, Sicilia. (Avviso - Asse I: Sostegno ai mutamenti strutturali - Obiettivo operativo: reti per il rafforzamento del potenziale scientifico-tecnologico delle regioni della convergenza - I azione: distretti di alta tecnologia e relative reti - II azione: laboratori pubblico-privati e relative reti e approvati e cofinanziati dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, con Decreti Direttoriali del 08.10.2012.

Sono altresì evidenziati i debiti verso i Partner partecipanti al nuovo progetto CTN01-00176-163601.

Gli importi dei debiti verso i Soci entro l'esercizio successivo, sono contabilizzati evidenziando gli importi relativi ai progetti per i quali sono stati rendicontati tutti gli stati di avanzamento, al netto dei tagli operati dal MIUR a seguito dell'attività di verifica.

Suddivisione dei debiti per area geografica

Debiti - Ripartizione per area geografica

Qui di seguito vengono riportati i dati relativi alla suddivisione dei debiti per area geografica, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 6 del codice civile:

Area geografica	ITALIA	Totale
Debiti verso banche	-	0
Debiti verso fornitori	238.753	238.753
Debiti tributari	8.987	8.987
Debiti verso istituti di previdenza e di sicurezza sociale	4.976	4.976
Altri debiti	3.993.276	3.993.276
Debiti	4.245.992	4.245.992

Ratei e risconti passivi

RATEI E RISCOINTI PASSIVI

I ratei e risconti passivi sono iscritti nelle passività per complessivi € 28.213 (€ 57.963 nel precedente esercizio).

La composizione ed i movimenti delle singole voci sono così rappresentati:

	Valore di inizio esercizio	Variazione nell'esercizio	Valore di fine esercizio
Risconti passivi	57.963	(29.750)	28.213
Totale ratei e risconti passivi	57.963	(29.750)	28.213

Essi sono costituiti dal Risconto pluriennale della voce del contributo per il progetto I Grid-Sviluppo con decreto Decreto di concessione emesso dall'Assessorato delle Attività Produttive della Regione Siciliana in data 13.10.2011.

Lo stesso, avendo la natura di contributo in c/investimenti, è imputato al conto economico in ogni periodo d'imposta, nella percentuale pari all'applicazione delle aliquote di ammortamento utilizzate per i beni oggetto dell'agevolazione, conformemente a quanto consigliato dai Principi Contabili Nazionali

Nota integrativa abbreviata, conto economico

INFORMAZIONI SUL CONTO ECONOMICO

Costi della produzione

Il totale dei costi è principalmente costituito da costi per servizi che ammontano ad € 182.127.

In tale categoria sono racchiusi, anche costi afferenti tutte le attività di coordinamento amministrativo e gestionale dei progetti espletate dal Consorzio, quale interfaccia e soggetto capofila nei confronti del MIUR ed il riaddebito delle spese del personale distaccato.

Qui di seguito si elencano le voci in dettaglio:

Pubblicità & propaganda.....	224
Rimborsi a piè di lista.....	520
Spese postali e di affrancatura.....	62
Valori bollati.....	132
Spese di cancelleria.....	886
Consulenza legale e notarile.....	6.429
Consulenza fiscale e contabile.....	6.000
Spese notarili.....	284
Consulenza del lavoro.....	3.290
Consulenze varie.....	1.485
Cassa previdenza professionisti.....	4.193
INPS gest su collab coord & continuative.....	3.512
Manutenzione beni propri.....	395
Fideiussione progetto ricerca e sviluppo.....	7.462
Quote associative.....	1.000
Servizi amministrativi vari.....	188
Ristoranti ed alberghi.....	67
Varie deducibili.....	250
Assicurazioni responsabilità civile.....	2.070
Riadd.Spese strutt. polifunz.....	9.600
Emolumenti amministratori.....	88.450
Emolumenti sindaci.....	26.000
Consulenze per progetti.....	16.000
Rimborsi spese Amministratori.....	3.627

Tra i ricavi si evidenzia che la voce relativa all'intervento dei soci a copertura dei costi di gestione e sostenuta dagli stessi come intervento pro quota ed in percentuale alla partecipazione ai singoli progetti, è di € 232.117 e rappresenta l'83% circa del valore della produzione

Importo e natura dei singoli elementi di ricavo/costo di entità o incidenza eccezionali

COSTI DI ENTITA' O INCIDENZA ECCEZIONALI

In relazione a quanto disposto dall'art. 2427, comma 1 numero 13 del codice civile, il seguente prospetto riporta i costi di entità o incidenza eccezionali:

le sopravvenienze passive rilevate tra gli oneri di gestione per € 23.740 sono costituite principalmente per l'importo di € 22.918 per la diminuzione della percentuale di pro-rata IVA dall'86% del 2015 al 24% del 2016 che ha determinato in dichiarazione un minor credito da utilizzare nell'anno 2017

Imposte sul reddito d'esercizio, correnti, differite e anticipate

IMPOSTE SUL REDDITO D'ESERCIZIO, CORRENTI, DIFFERITE E ANTICIPATE

La composizione delle singole voci è così rappresentata:

	Imposte correnti	Imposte relative a esercizi precedenti	Imposte differite	Imposte anticipate	Proventi (oneri) da adesione al regime consolidato fiscale /trasparenza fiscale
IRES	0	0	0	-4.896	
Totale	0	0	0	-4.896	0

Composizione e movimenti intervenuti nelle passività per imposte differite e nelle attività per imposte anticipate

Le tabelle sottostanti, distintamente per l'Ires e l'Irap, riepilogano i movimenti dell'esercizio, derivanti dagli incrementi per le differenze temporanee sorte nell'anno e dai decrementi per le differenze temporanee riversate delle voci "Fondo per imposte differite" e "Crediti per imposte anticipate".

	IRES	IRAP	TOTALE
1. Importo iniziale	0	0	0
2. Aumenti			
2.1. Imposte differite sorte nell'esercizio	0	0	0
2.2. Altri aumenti	0	0	0
3. Diminuzioni			
3.1. Imposte differite annullate nell'esercizio	0	0	0
3.2. Altre diminuzioni	0	0	0
4. Importo finale	0	0	0

	IRES	IRES	IRAP	
Descrizione	da diff. tempor.	da perdite fiscali	da diff. tempor.	TOTALE
1. Importo iniziale	10.667	0	0	10.667

2. Aumenti				
2.1. Imposte anticipate sorte nell'esercizio	1.440		0	1.440
2.2. Altri aumenti	0	0	0	0
3. Diminuzioni				
3.1. Imposte anticipate annullate nell'esercizio	6.399		0	6.399
3.2. Altre diminuzioni	0	0	0	0
4. Importo finale	5.708	0	0	5.708

L'importo IRES di cui al punto 2.1 colonna 1 è rappresentato dall'importo delle imposte anticipate sorte nell'anno relative ai compensi agli amministratori non deducibili fiscalmente nell'anno in quanto non pagati, ed è pari al 24% di € 6.000 .

L'importo IRES di cui al punto 3.1 è rappresentato dalle imposte anticipate annullate nell'esercizio per compensi amministratori anni precedenti pagati e deducibili nell'esercizio 2017 ed è pari al 24% di € 24.600, più la rettifica dell'aliquota dal 27,50% al 24% per compensi del 2015 pagati nel 2017 di € 1.800 e rilevazione di una sopravvenienza di € 63

Riconciliazione onere fiscale e civilistico.

Nel seguito si espone la riconciliazione tra l'onere teorico risultante dal bilancio e l'onere fiscale teorico:

Riconciliazione tra onere fiscale da bilancio e onere fiscale teorico (IRES)

Imposte correnti

Descrizione	Valore	Imposte
Risultato d'esercizio ante imposte	-23.103	
Onere fiscale teorico (%)	24,00%	0
Variazioni in aumento:		
Compensi amm.ri non corrisposti	6.000	
Imposte anticipate ind.li	4.896	
Spese di rappresentanza sostenute	66	
Interessi passivi ind.li	48	
Costi ind.li	6.994	
Variazioni in diminuzione:		
Compensi agli amm.ri anni prec. pagati nel 2017	26.400	
Spese di rappresentanza quota deducibile	50	
Irap pagata deducibile	11.484	
Differenza tra le variazioni in aumento in diminuzione	-19.930	
Perdita fiscale	-43.033	

Riconciliazione tra onere fiscale da bilancio e onere fiscale teorico (IRAP)

Descrizione	Valore	Imposte
Valore della produzione	90.796	
Onere fiscale teorico (%)	4,82%	4.376
Variazioni in aumento:		
Compensi ad Amministratori, Co.Co.Co, Occasionali e	25.162	
Costi personale distaccato		

Variazioni in diminuzione:

Deduzioni IRAP	112.672
----------------	---------

Ulteriore deduzione	3.286
---------------------	-------

Imponibile fiscale	0
---------------------------	----------

Imposte correnti sul reddito dell'esercizio	
---	--

Nota integrativa abbreviata, altre informazioni

ALTRE INFORMAZIONI

Compensi, anticipazioni e crediti concessi ad amministratori e sindaci e impegni assunti per loro conto

Compensi agli organi sociali

Vengono di seguito riportate le informazioni concernenti gli amministratori ed i sindaci, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 16 del codice civile: per l'anno 2017 spettano agli Amministratori cumulativamente € 88.450 ed ai Sindaci cumulativamente € 26.000.

Informazioni sulle operazioni con parti correlate

Operazioni con parti correlate

Vengono di seguito riportate le informazioni concernenti le operazioni realizzate con parti correlate, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 22-bis del codice civile:

Vengono di seguito riportate le informazioni concernenti le operazioni realizzate con parti correlate, ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 22-bis del codice civile:

Come già evidenziato nella sezione relativa ai Crediti della presente Nota Integrativa, si evidenzia che sono maturati i seguenti crediti, che saranno fatturati negli esercizi prossimi, con IVA se dovuta, dei Soci Partner nei progetti finanziati dal MIUR in ragione della loro partecipazione alle spese generali e nella programmazione, determinata in proporzione ad un criterio di ripartizione proporzionale:

Credito Vs. MIUR Prog. CTN01_00176-16360.....	520.000,00
Credito vs.MIUR Prog.PON02-00153-2939568.....	2.511.542,00
Credito vs.Socio UNIPA per riaddebito costi.....	40.157,40
Credito vs.Socio UNIME per riaddebito costi.....	35.935,50
Credito vs.Socio UNICT per riaddebito costi.....	6.523,00
Credito vs.Abacus per anticipo contributo.....	1.113.412,17

Inoltre, come già descritto nella sezione Debiti della presente Nota Integrativa, si evidenzia che sono stati inseriti i debiti Vs. i Soci Partner, analiticamente elencati, che si riferiscono alla parte di contributo di pertinenza degli stessi nei progetti CTN01-163601PON02-00153-2939534, PON02-00153-2849085, PON02-00153-2939517, PON02-00153-2939551 e PON02-00153-2939568 presentati dal Consorzio per attività di ricerca industriale, comprensivi di attività di sviluppo sperimentale e di formazione professionale di ricercatori e tecnici di ricerca, in risposta all'avviso pubblicato con Decreto del Direttore generale per il coordinamento e lo sviluppo della ricerca del Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca n. 713/RIC del 29 ottobre 2010, recante "Programma operativo nazionale ricerca e competitività 2007-2013, regioni della convergenza Campania, Puglia, Calabria, Sicilia. (Avviso - Asse I: Sostegno ai mutamenti strutturali -

Obiettivo operativo: reti per il rafforzamento del potenziale scientifico-tecnologico delle regioni della convergenza - I azione: distretti di alta tecnologia e relative reti - II azione: laboratori pubblico-privati e relative reti e approvati e cofinanziati dal Ministero dell'Istruzione, dell'Università e della Ricerca, con Decreti Direttoriali del 08.10.2012 e per il progetto CTN01-00176-163601.

Si riportano, qui di seguito, i singoli importi come già evidenziati nella sezione Debiti della presente Nota Integrativa:

Debiti vs UniPA Prog. CTN01-00176-163601.....	184.980
Debiti vs UniPA Prog. PON02-00153-2939568.....	1.132.802
Debiti vs UniME Prog. PON02-00153-2939534.....	873.028
Debiti vs UniME Prog. PON02-00153-2939568.....	68.809
Debiti vs CNR Prog. PON02-00153-2939568.....	8.643
Debiti vs Fincantieri Prog. PON02-00153-2849085.....	40.157
Debiti vs Fincantieri Prog. PON02-00153-2939517.....	121.161
Debiti vs Fincantieri Prog. PON02-00153-2939551.....	22.905
Debiti vs Caronte & Tourist Prog. CTN01-00176-163601.....	229.124
Debiti vs Ustica Prog. PON02-00153-2939568.....	1.289.767

Prospetto riepilogativo del bilancio della società che esercita l'attività di direzione e coordinamento

Informazioni sulle società o enti che esercitano attività di direzione e coordinamento - art. 2497 bis del Codice Civile

La società non è soggetta a direzione o coordinamento da parte di società o enti.

.

Azioni proprie e di società controllanti

Azioni proprie e azioni/quote di società controllanti

In adempimento a quanto previsto dall'art. 2435 - bis, comma 7 del codice civile, si forniscono per le informazioni richieste dall'art.2428, comma 3, numeri 3) e 4) c.c. si precisa che la società non possiede azioni proprie e azioni o quote di società controllanti possedute, anche per tramite di società fiduciaria o per interposta persona, né azioni proprie e di società controllanti acquisite o alienate nell'esercizio, anche per tramite di società fiduciaria o per interposta persona.

Proposta di destinazione degli utili o di copertura delle perdite

Destinazione del risultato d'esercizio

Ai sensi dell'art. 2427, comma 1 numero 22-septies del codice civile, si propone la destinazione del risultato d'esercizio come segue:

copertura della perdita emersa di - € 23.103 mediante l'utilizzo delle riserve statutarie.

Nota integrativa, parte finale

L'organo amministrativo

Dichiarazione di conformità del bilancio

Dichiarazione di conformità

Copia corrispondente ai documenti conservati presso la società

CONSORZIO DI RICERCA PER L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA
Sicilia Trasporti Navali Commerciali e da Diporto S.C.A.R.L.

Sede in VIA COMUNALE, 40 SANTA LUCIA - 98129 MESSINA (ME) Capitale sociale Euro 526.000,00 I.V.

Relazione Collegio sindacale esercente attività di revisione legale dei conti

Signori Soci del CONSORZIO DI RICERCA PER L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA SICILIA TRASPORTI NAVALI, COMMERCIALI e da DIPORTO S.C.A.R.L.

Premessa

Il Collegio sindacale, nell'esercizio chiuso al 31/12/2017, ha svolto sia le funzioni previste dagli artt. 2403 e segg. c.c. sia quelle previste dall'art. 2409-bis c.c..

La presente relazione unitaria contiene nella parte prima la "Relazione dei revisori ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. 27 gennaio 2010, n. 39" e nella seconda parte la "Relazione ai sensi dell'art. 2429, comma 2, c.c."

Parte Prima

Relazione di revisione ai sensi dell'art. 14 del D.Lgs. del 27 gennaio 2010, n.39

Relazione sul bilancio d'esercizio

a) Abbiamo svolto la revisione legale del bilancio d'esercizio della Società CONSORZIO DI RICERCA PER L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA, costituito dallo stato patrimoniale al 31/12/2017, dal conto economico, per l'esercizio chiuso a tale data e dalla nota integrativa. La società si è avvalsa del comma 2 dell'Art.2364 Cod.Civile per un maggiore termine per l'approvazione del bilancio, ricorrendone i presupposti. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria del CONSORZIO DI RICERCA PER L'INNOVAZIONE TECNOLOGICA al 31/12/2017. E' nostra la responsabilità di esprimere un giudizio sul bilancio di esercizio sulla base della revisione contabile.

b) Abbiamo svolto la revisione legale-contabile in conformità ai principi di revisione internazionali (ISA Italia) elaborati ai sensi dell'Art. 11-comma 3 del D.Lgs 39/10. Tali principi richiedono il rispetto di principi etici, nonché la pianificazione e lo svolgimento della revisione legale al fine di acquisire una ragionevole sicurezza che il bilancio d'esercizio non contenga errori significativi.

Responsabilità degli amministratori per il bilancio d'esercizio

Gli amministratori sono responsabili per la redazione del bilancio d'esercizio che fornisca una rappresentazione veritiera e corretta in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

Gli amministratori sono responsabili per la valutazione della capacità della Società di continuare ad operare come un'entità in funzionamento e, nella redazione del bilancio d'esercizio, per l'appropriatezza dell'utilizzo del presupposto della continuità aziendale, nonché per una adeguata informativa in materia. Gli amministratori utilizzano il presupposto della continuità aziendale nella redazione del bilancio d'esercizio a meno che abbiano valutato che sussistono le condizioni per la liquidazione della Società o per l'interruzione dell'attività o non abbiano alternative realistiche a tali scelte.

c) A nostro giudizio il bilancio di esercizio fornisce una rappresentazione veritiera e corretta della situazione patrimoniale e finanziaria della Società al 31/12/2017 e del risultato economico per l'esercizio chiuso a tale data in conformità alle norme italiane che ne disciplinano i criteri di redazione.

d) Si dà atto che il bilancio è stato redatto in forma abbreviata, ricorrendone i presupposti (art.2435 bis del codice civile). Lo stato patrimoniale ed il conto economico presentano ai fini comparativi valori del precedente esercizio.

Parte seconda

Relazione ai sensi dell'art. 2429, comma 2 del Codice Civile

B1) Attività di vigilanza ai sensi dell'art. 2403 e ss., c.c.

1. Nel corso dell'esercizio chiuso al 31/12/2017 la nostra attività è stata ispirata alle disposizioni di legge e alle Norme di Comportamento del Collegio Sindacale emanate dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili.

2. In particolare:

Abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione.

Abbiamo partecipato alle assemblee dei soci, ed alle adunanze dell'Organo Amministrativo svoltesi nel rispetto delle norme statutarie, legislative e regolamentari che ne disciplinano il funzionamento e per le quali possiamo ragionevolmente assicurare che le azioni deliberate sono conformi alla legge ed allo statuto sociale e non sono manifestamente imprudenti, azzardate, in potenziale conflitto di interesse o tali da compromettere l'integrità del patrimonio sociale.

3. Nel corso dell'esercizio, nel rispetto delle previsioni statutarie, siamo stati periodicamente informati dagli amministratori sull'andamento della gestione sociale e sulla sua prevedibile evoluzione. Da tale informativa è emerso che gli amministratori esecutivi hanno, nella sostanza e nella forma, rispettato quanto ad essi imposto dalla norma.

4. Il Collegio sindacale non ha riscontrato operazioni atipiche e / o inusuali.

5. Nel corso dell'esercizio non sono pervenute al Collegio sindacale denunce ai sensi dell'articolo 2408 del Codice Civile.

6. Al Collegio sindacale non sono pervenuti esposti.

7. Il Collegio sindacale, nel corso dell'esercizio, non ha rilasciato pareri ai sensi di legge.

Gli amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dall'art. 2423, quinto comma, del Codice Civile.

Lo stato patrimoniale evidenzia un risultato d'esercizio negativo di Euro (23.103) e si riassume nei seguenti valori:

Attività	Euro	4.890.069
Passività	Euro	4.301.151
- Patrimonio netto (escluso l'utile dell'esercizio)	Euro	612.021
- Utile (perdita) dell'esercizio	Euro	(23.103)

Il conto economico presenta, in sintesi, i seguenti valori:

Valore della produzione (ricavi non finanziari)	Euro	342.447
Costi della produzione (costi non finanziari)	Euro	363.958
Differenza	Euro	(21.511)
Proventi e oneri finanziari	Euro	3.304
Rettifiche di valore di attività finanziarie	Euro	
Risultato prima delle imposte	Euro	(18.207)
Imposte sul reddito	Euro	4.896
Utile (Perdita) dell'esercizio	Euro	(23.103)

B2) Osservazioni e proposte in ordine all'approvazione del bilancio

Considerando le risultanze dell'attività da noi svolta il Collegio sindacale non rileva motivi ostativi all'approvazione del bilancio di esercizio al 31/12/2017.

Messina, 06/06/2018
Il Collegio sindacale

Presidente Collegio sindacale
Sindaco effettivo
Sindaco effettivo

Daniela Rupo
Melo Martella
Andrea Russo